

# 1) ความขัดแย้ง อิสราเอล ปาเลสไตน์ตั้งแต่ 7 -22 ตุลาคม 2023

7 ตุลาคม

- กลุ่มฮามาส เปิดฉากโจมตีอิสราเอล ทางฝั่งฉนวนกาซา

9 ตุลาคม

- อิสราเอลสั่งปิดล้อมพื้นที่ฉนวนกาซา

13 ตุลาคม

- อิสราเอลประกาศให้อพยพออกจากตอนเหนือของกาซา (วงน้ำเงิน)

15 ตุลาคม

- สถานการณ์ในกาซามีปัญหาความแออัด ขาดแคลนอาหาร เชื้อเพลิงและอุปกรณ์พื้นฐานจำเป็น

18 ตุลาคม

- นายเศรษฐา ทวีสิน เผย มีคนไทยเสียชีวิต 29 คน เจ็บ 16 คน ถูกจับเป็นตัวประกัน 17 คน

24 ตุลาคม

- สถานการณ์ยังคงมีความรุนแรง มีการทิ้งระเบิดและการเข้ายึดพื้นที่ในกาซาที่อย่างต่อเนื่อง



## ISRAEL-GAZA WAR

Latest casualty figures | October 7 - 22, 11:00 GMT

Israel	Palestine	
	GAZA	OCCUPIED WEST BANK
<b>KILLED</b>	<b>KILLED</b>	<b>KILLED</b>
AT LEAST <b>1,405</b> including 307 Israeli soldiers and 57 police officers	AT LEAST <b>4,651</b> including at least 1,756 children, 967 women and 11 journalists	AT LEAST <b>90</b> including at least 30 children and one woman
<b>INJURED</b>	<b>INJURED</b>	<b>INJURED</b>
AT LEAST <b>5,132</b>	MORE THAN <b>14,245</b> including 2,000 children and 1,400 women	AT LEAST <b>1,400</b>

# ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย และผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์

อิสราเอลเป็นคู่ค้าลำดับที่ 42 ของไทย การค้าระหว่างไทย-อิสราเอลมีมูลค่า 49,182 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 0.2% ของการค้ารวมของไทย การส่งออกของไทยไปอิสราเอลในปีที่ผ่านมา อิสราเอลมีมูลค่า 29,728 ล้านบาท โดยมีสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ (สัดส่วน 28.6%), อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป (9.6%), อัญมณีและเครื่องประดับ (9.6%) ด้านการนำเข้าของไทยจากอิสราเอล อิสราเอลเป็นแหล่งนำเข้าลำดับที่ 45 ของไทย มีมูลค่า 19,455 ล้านบาท โดยมีสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ เครื่องเพชรพลอยและอัญมณี (สัดส่วน 26.1%), ปួយและยากำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (15.5%) เป็นต้น

สำหรับการค้าระหว่างไทยกับปาเลสไตน์ ในปี 2022 ปาเลสไตน์เป็นคู่ค้าลำดับที่ 186 ของไทย การค้าระหว่างไทย-ปาเลสไตน์ มี 134.4 ล้านบาท การส่งออกของไทยไปปาเลสไตน์ปีที่ผ่านมา มีมูลค่า 5 ล้านดอลลาร์ หรือ 178.3 ล้านบาท โดยมีสินค้าส่งออก เช่น รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ (สัดส่วน 62.8%) ส่วนการนำเข้าของไทยจากปาเลสไตน์ ปาเลสไตน์เป็นแหล่งนำเข้าลำดับที่ 233 ของไทย โดยมีมูลค่านำเข้าเพียง 44,157 บาท

## ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์

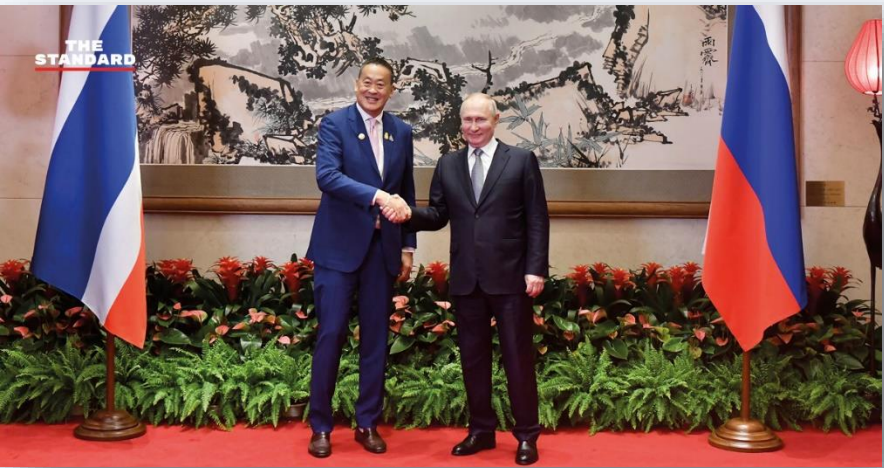
➤ ยังไม่กระทบกับการส่งออกรถยนต์ของไทย เนื่องจากมีสัดส่วนส่งออกไม่ถึง 1 %

## ผลกระทบอื่นๆ

- ราคาน้ำมัน (หากสงครามขยายวงกว้าง)
- แรงงานไทยในอิสราเอล เช่น ภาคการเกษตร

## 2) นายกรัฐมนตรี พบสองผู้นำ จีนและรัสเซีย ในงาน Belt and Road Forum for International Cooperation

17 ตุลาคม เวลา 18.00 น. (ตามเวลาท้องถิ่นของกรุงปักกิ่ง) ที่เรือนรับรองเดี่ยวหวู่ไถ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน เศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหารือทวิภาคีกับ วลาดิเมียร์ ปูติน ประธานาธิบดีแห่งสหพันธรัฐรัสเซีย

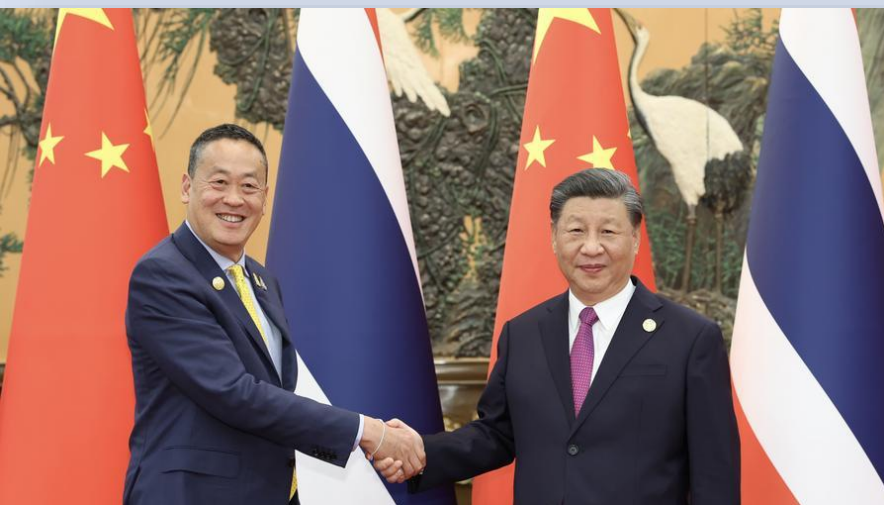


ซัน วัชรพงศ์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวถึงสาระสำคัญในการประชุมว่าเป็นการยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับรัสเซียที่มีมาอย่างยาวนานกว่า 125 ปี ตามที่ไต้เพ็งมีการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตของสองประเทศไป เมื่อปี 2565 ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่าย จะเพิ่มความร่วมมือกันในกรอบทวิภาคีและพหุภาคีมากขึ้นโดยเฉพาะการท่องเที่ยว ซึ่งทางนายกรัฐมนตรีเองก็ได้แจ้งว่า ที่ประชุม ครม. ครั้งล่าสุด มีมติเพิ่มวันพำนัก ให้ชาวรัสเซียที่มาเยือนประเทศไทย จาก 30 วันเป็น 90 วัน

ในด้านการเมือง ทั้งสองฝ่ายมีการแลกเปลี่ยนด้านการศึกษาระหว่างบุคลากรสภาความมั่นคงของทั้งสองประเทศอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ด้านเศรษฐกิจควรเพิ่มการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกันมากขึ้น โดยนายกรัฐมนตรีขอให้ฝ่ายรัสเซียส่งเสริมการค้าสินค้าเกษตรระหว่างกัน พร้อมทั้งเชิญชวนให้รัสเซียพิจารณาเพิ่มการลงทุนในไทย นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรียังได้เชิญประธานาธิบดีรัสเซียเดินทางเยือนไทย ซึ่งประธานาธิบดีแห่งสหพันธรัฐรัสเซียได้ตอบรับ โดยจะเข้าร่วมกำหนดวันที่ทั้งสองฝ่ายสะดวกต่อไป

<https://thestandard.co/settha-discusses-with-putin/>

## 19 ตุลาคม นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี มีกำหนดการเข้าร่วมการประชุมเวทีขั้วริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Forum for International Cooperation: BRF) ครั้งที่ 3



ตามคำเชิญของนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ ตามคำเชิญของ นายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมถึงจะเดินทางต่อไปยังกรุงริยาดราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย เพื่อเข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียนคณะมนตรีความร่วมมือรัฐอ่าวอาหรับ (ASEAN-GCC Summit) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-22 ตุลาคม 2566

โดย สี จิ้นผิง กล่าวว่า ทั้งสองฝ่ายควรเร่งรัดการก่อสร้างทางรถไฟจีน-ไทย ขยับขยายความร่วมมือด้านต่างๆ เช่น เศรษฐกิจดิจิทัล การพัฒนาสีเขียว และพลังงานใหม่ ตลอดจนเสริมความร่วมมือในการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ เช่น การฉ้อโกงทางโทรคมนาคมและการพนันออนไลน์ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมอันปลอดภัยสำหรับการพัฒนาของ 2 ประเทศ นอกจากนี้ จีนยินดีแบ่งปันโอกาสจากตลาดขนาดใหญ่และการเปิดกว้างระดับสูงของจีน เพื่อเพิ่มพูนพลังเชิงบวกสู่การพัฒนาของเอเชีย

ด้านเศรษฐา กล่าวว่า ไทยจะทำงานร่วมกับจีนเพื่อสร้างประชาคมไทย-จีน ที่มีอนาคตร่วมกันอย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้นไทยจะพยายามอย่างสุดกำลังในการรับรองความปลอดภัยของพลเมืองจีนในไทย และยินดีต้อนรับผู้ประกอบการชาวจีนเข้ามาลงทุน และพลเมืองจีนเดินทางเยือนไทย

<https://mgronline.com/china/detail/9660000094463>

### 3) ผลงานรัฐบาลเศรษฐกิจ 1 ในหนึ่งเดือนที่ผ่านมา



กัญยายน-ธันวาคม 2566 ปรับลดราคาค่าไฟจาก 4.45 บาทต่อหน่วยเหลือ 3.99 บาทต่อหน่วย



20 ก.ย. ปรับลดราคาน้ำมันดีเซลลงต่ำกว่า 30 บาทต่อลิตร



รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) จะเริ่มใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ จ่ายสูงสุด 20 บาท (จากอัตราเดิมจ่ายสูงสุด 42 บาท) ในวันที่ 16 ตุลาคม 2566 ตั้งแต่เวลา 11.00 น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารสำหรับบุคคลทั่วไป 14-20 บาท เด็ก/ผู้สูงอายุ 7-20 บาท และนักเรียน/นักศึกษา 13-20 บาท



มาตรการพักชำระหนี้ สำหรับลูกค้ารายย่อยของ ธ.ก.ส. ที่มีต้นเงินคงเป็นหนี้ทุกสัญญารวมกันไม่เกิน 300,000 บาทเป็นเวลา 3 ปี